

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

LUBRIFICANTI

GUIDA RAPIDA



I LUBRIFICANTI VOLVO VI AIUTANO A EVITARE UN ECCESSO DI USURA

Abbiamo progettato e costruito noi la vostra macchina Volvo, quindi sappiamo cosa le serve.

Lubrificanti messi a punto appositamente per le macchine Volvo Construction Equipment:

- Migliorare le prestazioni dei vostri componenti Volvo
- Prolungare la vita utile della vostra macchina
- Ridurre il consumo di carburante e di olio

I lubrificanti di Volvo Construction Equipment contengono numerosi additivi protettivi che riducono l'usura, legano acqua, carbonio, fanghi e particelle di metallo e neutralizzano gli acidi. Il minore consumo di carburante riduce le emissioni di anidride carbonica, contribuendo alla salvaguardia dell'ambiente.

Utilizzate sempre Lubrificanti Originali Volvo

I Lubrificanti Originali Volvo sono conformi agli elevati standard richiesti, quindi la vostra macchina Volvo mantiene le sue prestazioni, la produttività e i bassi costi di proprietà e operativi per tutta la sua vita utile.

NOTA: LA GAMMA DI PRODOTTI DISPONIBILI PUÒ VARIARE IN FUNZIONE DEI DIVERSI MERCATI.



OLIO PER MOTORI DIESEL

Gli oli motore Volvo sono stati realizzati per i nostri motori diesel. La scelta dell'olio motore è importante per la redditività della macchina, nel breve e nel lungo periodo. A seconda della macchina e della sua applicazione, c'è sempre l'olio Volvo giusto per le vostre esigenze, come:

- Minore consumo di olio e carburante grazie al basso attrito
- Eccezionali caratteristiche di pulizia
- Usura minima del motore e vita utile più lunga
- Protezione eccellente da corrosione e ruggine

ULTRA DIESEL ENGINE OIL VDS-4

Il Volvo Ultra Diesel Engine Oil VDS-4 è un olio motore caratterizzato da prestazioni extra, formulato con oli di base di elevata qualità e con additivi di una tecnologia superiore per offrire prestazioni eccezionali in motori nuovi e non.



- Disponibile nei gradi SAE 10W-30 e SAE 15W 40. Il VDS-4 10W30 ha un intervallo di temperatura da -20°C a + 40°C e copre l'intervallo di temperatura 15W40
- Retrocompatibilità totale; può essere utilizzato nei motori più vecchi se il tenore di zolfo del carburante è di max. 5000 ppm (0,5%)
- Sviluppato e progettato appositamente per il motore Volvo e per i motori con ricircolo dei gas di scarico (EGR) e impianti di post-trattamento come la riduzione selettiva catalitica (Selective Catalytic Reduction, SCR) e i filtri antiparticolato Diesel (DPF)
- Resistenza effettiva all'ossidazione, anche in condizioni impegnative
- Protezione eccellente dai depositi sui pistoni, riduce il consumo di olio
- Supera le specifiche API CJ-4 con limiti di soglia più rigidi nelle prove sui motori Mack T-12, Cummins ISM e Cummins ISB e nella prova motori Volvo D12D

Ricambio N°	Quantità	Viscosità	Livello di qualità
VOE 15152349	5 litri	SAE 15W-40	Olio motore 97486, VDS-4, API CJ-4
VOE 15152350	20 litri	SAE 15W-40	Olio motore 97486, VDS-4, API CJ-4
VOE 15152351	208 litri	SAE 15W-40	Olio motore 97486, VDS-4, API CJ-4
VOE 15152341	5 litri	SAE 10W-30	Olio motore 97486, VDS-4, API CJ-4
VOE 15152346	20 litri	SAE 10W-30	Olio motore 97486, VDS-4, API CJ-4
VOE 15152348	208 litri	SAE 10W-30	Olio motore 97486, VDS-4, API CJ-4

ULTRA DIESEL ENGINE OIL VDS-3

Questo olio è stato realizzato appositamente per i motori diesel Volvo. Ottimizza le prestazioni dei motori e il consumo di olio e carburante.

- Disponibile sia come SAE 10W-40 e SAE 15W-40; 10W-40 è consigliato per i climi più freddi
- Buone caratteristiche lubrificanti; mantiene pulito il motore, prolungandone la durata
- Consente intervalli di sostituzione più lunghi in combinazione con i filtri Volvo a lunga durata



Ricambio N°	Quantità	Viscosità	Livello di qualità
VOE 11708320	20 litri	SAE 15W-40	VDS-3, ECEA E7, API CI-4
VOE 11708321	208 litri	SAE 15W-40	VDS-3, ECEA E7, API CI-4
VOE 11713219	1000 litri	SAE 15W-40	VDS-3, ACEA E7, API CI-4
VOE 11988175	20 litri	SAE 10W-40	VDS-3, ACEA E7, API CI-4
VOE 11988176	208 litri	SAE 10W-40	VDS-3, ACEA E7, API CI-4

OLIO SINTETICO PER MOTORI DIESEL VDS-3 5W-40*

Uno straordinario olio per motori diesel completamente sintetico, che contribuisce ad aumentare la vita utile del motore offrendo una grande capacità di spurgo e consentendo di risparmiare carburante.



- Per temperature molto basse, punto di scorrimento di -48°C
- Ridotto consumo di olio
- Consumi di carburante ottimizzati
- Riduce l'attrito del motore e l'usura dei cilindri
- Prolunga la vita utile delle superfici di usura critiche
- Agevola l'avviamento del motore e riduce l'usura
- Totalmente compatibile con gli oli tradizionali

* Disponibile solo su alcuni mercati

Ricambio N°	Quantità	Viscosità	Livello di qualità
VOE 15199490	208 litri	SAE 5W-40	VDS-3, ECEA E7, API CI-4



REQUISITI PER PROLUNGARE L'INTERVALLO DI SPURGO DELL'OLIO MOTORE

VDS-4, requisiti per un intervallo di spurgo dell'olio di 500 ore

Motori Volvo DXXH (TIER 4i/Stage IIIB):

D significa Diesel, XX è il volume (dimensioni del motore) e H è la soluzione del motore

- ▶ **Grado dell'olio** obbligatorio: VDS-4
- ▶ Filtro originale Volvo: Per i motori D9-D16, ricambio N° VOE 21707133 lunga durata e ricambio N° VOE 21707132 bypass.
Per i motori D4-D8, ricambio N° VOE 3831236.
- ▶ Tenore di zolfo nel carburante: Max. 15 ppm

Motori DXXF Volvo e motori in generale:

D significa Diesel, XX è il volume (dimensioni del motore) e F è la soluzione del motore

- ▶ Filtro originale Volvo: Per i motori D9-D16, ricambio N° VOE 21707133 lunga durata e ricambio N° VOE 21707132 bypass.
Per i motori D4-D8, ricambio N° VOE 3831236.
- ▶ Tenore di zolfo nel carburante: < 3000 ppm.
Un tenore di zolfo più elevato riduce l'intervallo di servizio.

VDS-3, requisiti per un intervallo di spurgo dell'olio di 500 ore

Motori DXXF Volvo

D significa Diesel, XX è il volume (dimensioni del motore) e F è la soluzione del motore

- ▶ Filtro originale Volvo: Per i motori D9-D16, ricambio N° VOE 478736 lunga durata e ricambio N° VOE 477556 bypass.
Per i motori D4-D8, ricambio N° VOE 3831236.
- ▶ Tenore di zolfo nel carburante: < 3000 ppm. Un tenore di zolfo più elevato riduce l'intervallo di servizio.

Nota:

- ▶ Per i motori DXXH Volvo (TIER 4i/Stage IIIB): il grado dell'olio VDS-4 è **obbligatorio**.
- ▶ Intervallo massimo di 12 mesi tra i cambi olio.
- ▶ Sostituire il filtro dell'olio a ogni cambio olio.

OLIO IDRAULICO

La viscosità giusta è essenziale quando si sceglie un olio idraulico. Ma anche oli idraulici con la stessa viscosità possono essere diversi tra loro. Con gli oli idraulici Volvo si va sul sicuro. Gli oli Volvo possono gestire temperature elevate e anche molto rigide. Con gli oli idraulici Volvo, la stabilità all'ossidazione o la capacità lubrificante non sono più un problema.

SUPER HYDRAULIC OIL

Si tratta di un olio di elevata qualità che soddisfa i requisiti più elevati di filtrazione e protegge dalla ruggine e dalla corrosione.

- Elevato indice di viscosità, che consente un funzionamento senza problemi con una vasta gamma di temperature
- Eccellenti caratteristiche anti-usura e capacità lubrificante migliorata con una formazione di schiuma minima
- La buona stabilità all'ossidazione offre la massima durata dell'olio



Ricambio N°	Quantità	Viscosità	Livello di qualità
-------------	----------	-----------	--------------------

VOE 11706208	20 litri	ISO VG 32	Volvo Hydraulic Oil 98608, ISO 6743-4, Cat. HV
VOE 11706209	208 litri	ISO VG 32	Volvo Hydraulic Oil 98608, ISO 6743-4, Cat. HV
VOE 11706210	20 litri	ISO VG 46	Volvo Hydraulic Oil 98608, ISO 6743-4, Cat. HV
VOE 11706211	208 litri	ISO VG 46	Volvo Hydraulic Oil 98608, ISO 6743-4, Cat. HV
VOE 11713238	1000 litri	ISO VG 46	Volvo Hydraulic Oil 98608, ISO 6743-4, Cat. HV
VOE 11708322	20 litri	ISO VG 68	Volvo Hydraulic Oil 98608, ISO 6743-4, Cat. HV
VOE 11708323	208 litri	ISO VG 68	Volvo Hydraulic Oil 98608, ISO 6743-4, Cat. HV

OLIO IDRAULICO BIODEGRADABILE

Un olio idraulico biodegradabile con la stessa elevata qualità del Volvo Super Hydraulic Oil.

- La scelta naturale quando si lavora in aree sensibili e quando l'applicazione richiede un maggiore rispetto per l'ambiente
- Realizzato con esteri sintetici biodegradabili, offre un'eccellente resistenza all'ossidazione



Ricambio N° Quantità Viscosità Livello di qualità

VOE 11712433	20 litri	ISO VG 46	Volvo Hydraulic Oil 98610, ISO 6743-4, Cat. HEES
--------------	----------	-----------	--

VOE 11712434	208 litri	ISO VG 46	Volvo Hydraulic Oil 98610, ISO 6743-4, Cat. HEES
--------------	-----------	-----------	--

ULTRA HYDRAULIC OIL

Questo olio è formulato con oli di base premium del gruppo III e additivi accuratamente selezionati, che migliorano le prestazioni e la protezione offerta dall'olio.

- La grande resistenza all'ossidazione consente di utilizzarlo con intervalli di assistenza prolungati.
- La stabilità al taglio è migliorata e consente di mantenere una viscosità stabile durante tutto il periodo di durata dell'olio
- Fornisce un'eccellente protezione dall'usura e prestazioni ottimali su una vasta gamma di temperature



Ricambio N° Quantità Viscosità Livello di qualità

VOE 15030580	20 litri	ISO VG 46	Volvo Hydraulic Oil 98620, ISO 6743-4, Cat. HV
--------------	----------	-----------	--

VOE 15030482	208 litri	ISO VG 46	Volvo Hydraulic Oil 98620, ISO 6743-4, Cat. HV
--------------	-----------	-----------	--

OLIO PER ASSALI E TRASMISSIONI

Proprio come gli oli motore, quelli per assali e trasmissioni sono realizzati con oli di elevata qualità, mescolati con una quantità ottimale di additivi speciali. Trasmissioni e ingranaggi cilindrici diversi richiedono oli dalle caratteristiche diverse: i nostri oli sono stati realizzati appositamente per le macchine Volvo, per garantirne la massima affidabilità operativa e durata.

FLUIDO PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE AT102

Il Fluido Volvo per trasmissioni automatiche 97342 AT102 è un fluido ad alte prestazioni per trasmissioni automatiche. Fornisce un'eccellente stabilità all'ossidazione e all'attrito, proprietà antiusura e tutta la fluidità che occorre nelle trasmissioni automatiche.



- Garantisce notevoli risparmi di carburante grazie agli oli di base selezionati e alla tecnologia degli additivi impiegata
- Corretti requisiti di attrito per offrire un funzionamento perfetto della trasmissione in diverse condizioni operative
- Pompabilità e circolazione alle basse temperature che assicurano ottime prestazioni con avviamento a freddo
- L'AT102 può essere utilizzato alle basse temperature. Il punto di scorrimento dell'AT102 è inferiore a - 50 °C
- Intervalli di assistenza più lunghi, fino a 4000 ore

Ricambio N°	Quantità	Livello di qualità
VOE 15142868	20 litri	Volvo Transmission Oil 97342, AT102
VOE 15142942	208 litri	Volvo Transmission Oil 97342, AT102

FLUIDO PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE 97341 AT101

Un olio consigliato specificatamente per le macchine Volvo con trasmissioni automatiche a controllo elettronico.



- Buone caratteristiche alle basse temperature
- Buone proprietà lubrificanti durante tutto l'intervallo di assistenza

Ricambio N°	Quantità	Livello di qualità
VOE 11706206	20 litri	Volvo Transmission Oil 97341, AT101
VOE 11706207	208 litri	Volvo Transmission Oil 97341, AT101

SUPER WET BRAKE TRANSAXLE OIL WB102

WB102 è un lubrificante unico, realizzato appositamente e verificato per le macchine Volvo con freni a bagno d'olio. È realizzato con fluidi di base premium del gruppo III e con additivi accuratamente selezionati e supera tutte le specifiche industriali standard dell'olio per freni a bagno d'olio.



- Prestazioni ottimali dell'attrezzatura in un ampio intervallo di temperature
- Ridotto consumo di carburante
- Maggiore produttività della macchina e maggiori velocità di marcia
- Eccellente protezione degli ingranaggi
- Intervalli di assistenza prolungati
- Previene la rumorosità dei freni

Ricambio N°	Quantità	Livello di qualità
VOE 15018621	20 litri	Volvo Transmission Oil 97304, WB102
VOE 15018646	208 litri	Volvo Transmission Oil 97304, WB102

WET BRAKE TRANSAXLE OIL WB101

Questo olio è stato messo a punto per alcune trasmissioni e drop box e per gli assali con freni a bagno d'olio.

- Wet Brake Transaxle Oil ha ottime caratteristiche lubrificanti, anche in condizioni difficili
- Buona protezione contro la formazione di schiuma, corrosione e ossidazione
- Buona protezione da usura e rumorosità dei freni



Ricambio N°	Quantità	Livello di qualità
-------------	----------	--------------------

VOE 11706212	20 litri	Volvo Transmission Oil 97303, WB 101
--------------	----------	--------------------------------------

VOE 11998770	208 litri	Volvo Transmission Oil 97303, WB 101
--------------	-----------	--------------------------------------

LIMITED SLIP GEAR OIL

Questo olio è stato messo a punto per i differenziali autobloccanti.

- Protegge dall'usura grazie a speciali additivi che riducono l'attrito
- Ideato per ridurre la rumorosità del differenziale
- Offre protezione anche a carichi elevati sui denti degli ingranaggi



Ricambio N°	Quantità	Viscosità	Livello di qualità
-------------	----------	-----------	--------------------

VOE 11708371	20 litri	SAE 85W-90	API GL-5 Limited Slip
--------------	----------	------------	-----------------------

VOE 11708372	208 litri	SAE 85W-90	API GL-5 Limited Slip
--------------	-----------	------------	-----------------------

SUPER TRANSMISSION OIL

Olio per assali e ingranaggi

Un olio per assali e drop box ottenuto da una miscela di oli di base di elevata qualità e additivi accuratamente selezionati.



- Ottima protezione contro l'usura, anche in presenza di elevati carichi di lavoro e impatti pesanti
- Viscosità stabile a lungo termine, anche a temperature elevate

Ricambio N°	Quantità	Viscosità	Livello di qualità
VOE 11706213	20 litri	SAE 80W-90	API GL-5
VOE 11706214	208 litri	SAE 80W-90	API GL-5

Olio per cambio

Si tratta di un lubrificante per cambio e organi di trasmissione ad elevate prestazioni, che garantisce controllo dell'attrito, protezione dall'usura, stabilità termica e al taglio.



- Aumenta la durata della frizione
- Assicura un controllo antislittamento e operatività a carichi elevati, anche su pendii inclinati e in presenza di temperature estreme

Ricambio N°	Quantità	Viscosità	Livello di qualità
VOE 15000659	20 litri	SAE 10W	TO-4
VOE 15002772	20 litri	SAE 30	TO-4

SUPER GEAR OIL 75W-80 GO102

Volvo Super Gear Oil GO102 è stato realizzato appositamente per le macchine Volvo e testato in base alle specifiche di Volvo Construction Equipment, quindi soddisfa i requisiti più elevati in termini di qualità, sicurezza e tutela ambientale.



- Prestazioni ottimali dell'attrezzatura in un ampio intervallo di temperature
- Consente velocità di marcia più veloci in condizioni difficili
- Ottima stabilità al taglio
- Maggiore durata dei componenti grazie all'eccellente stabilità all'ossidazione e alle proprietà pulenti
- Eccellente protezione dall'usura e degli ingranaggi, anche con carichi estremi
- Consumi ridotti di carburante grazie al basso attrito
- Intervalli di assistenza prolungati: è possibile raddoppiare gli intervalli di manutenzione del vostro dumper articolato, da 2000 a 4000 ore

Ricambio N°	Quantità	Viscosità	Livello di qualità
VOE 15188150	20 litri	75W-80	Volvo Transmission Oil 97317
VOE 17353118	208 litri	75W-80	Volvo Transmission Oil 97317





GRASSO

Il grasso Volvo è stato ideato per lubrificare e proteggere le parti di macchina esposte all'attrito come i cuscinetti ruota, perni e boccole che operano in condizioni molto complesse. Il grasso Volvo protegge alle alte temperature e con carichi pesanti, offrendo nel contempo una grande resistenza al dilavamento. Grazie alle sue ottime proprietà di aderenza, offre una protezione efficace contro la corrosione.

VOLVO SUPER GREASE LITHIUM

Un grasso di qualità, ideale per le macchine che operano in ambienti polverosi e umidi.

- Messo a punto per fornire una protezione extra contro usura e corrosione
- Idoneo per l'uso nei sistemi di lubrificazione centrali

Ricambio N°	Quantità	Grado
VOE 11716834	400 g	NLGI 2 EP Lithium
VOE 11714110	18 kg	NLGI 2 EP Lithium

GREASE LITHIUM COMPLEX EP 2

Un grasso di qualità superiore, che garantisce prestazioni ottimali anche in condizioni di lavoro estreme come alte temperature, carichi elevati o ambienti umidi e sporchi.

- Eccellenti proprietà adesive
- Offre una protezione eccellente da usura e corrosione

Ricambio N°	Quantità	Grado
VOE 17258456	400 g	NLGI 2 EP Lithium Complex
VOE 17258444	18 kg	NLGI 2 EP Lithium Complex

Grasso ideato per lavorare a temperature molto elevate o molto basse. Montaggio di cuscinetti, albero intermedio, nel gancio di traino dei dumper articolati.

Ricambio N°	Quantità	Grado
VOE 11714615	400 g	NLGI 2 EP Lithium Complex

GRASSO BISOLFURO DI MOLIBDENO EP 2

Questo grasso contiene il 5% di bisolfuro di molibdeno, che lo rende adatto alle applicazioni specifiche con carichi elevati e piccoli movimenti.

- Contiene un complesso di litio che offre eccellenti proprietà di aderenza e una straordinaria resistenza a dilavamento e corrosione

Ricambio N°	Quantità	Grado
VOE 17258467	400 g	Bisolfuro di molibdeno NLGI 2 EP

GRASSO AD ALTE TEMPERATURE

Necessario nei punti di ingrassaggio di vibrofinitrici e fresatrici prodotte in Germania.

Ricambio N°	Quantità	Grado
RM 80795826	400 g	NLGI 1
VOE 15154980	50 kg	NLGI 1

SUGGERIMENTI E CONSIGLI

Sostituire olio e filtro al momento giusto

Per ogni ora di lavoro, la quantità di impurità nell'olio aumenta, quindi aumenta anche l'usura del motore alla fine della vita utile dell'olio. Le fasce elastiche bloccate sono spesso una conseguenza dei cambi olio non tempestivi. È più economicamente sensato sostituire il filtro dell'olio contestualmente all'olio. Le caratteristiche di un olio nuovo si deteriorano rapidamente quando si usa un filtro dell'olio vecchio. Quando i filtri dell'olio si ostruiscono e la circolazione dell'olio viene resa difficoltosa, il rischio è che l'olio si fermi e si verifichi un guasto al motore.

Mantenete la zona pulita durante tutta l'operazione di riempimento di olio

Quando si esegue il riempimento di olio, è molto importante mantenere pulita l'area di lavoro, soprattutto attorno al foro di riempimento. Siate estremamente precisi, perché la mancanza di attenzione è una delle principali fonti di impurità che causano usura, erosione, corrosione e malfunzionamenti.

Olio idraulico biodegradabile

Questo olio è usato come alternativa all'olio minerale idraulico per le macchine che operano in ambienti sensibili, quali ad esempio una cava di ghiaia in una zona di tutela delle acque. Sia l'olio a base completamente sintetica sia gli additivi sono stati selezionati per ridurre l'impatto ambientale al minimo in caso di sversamento. Contattate la vostra concessionaria Volvo per sapere i requisiti da soddisfare per poter sostituire il normale olio idraulico con l'olio idraulico biodegradabile.

Controllare il livello dell'olio

Un livello dell'olio troppo basso è una causa frequente di guasti ai componenti. Quindi, controllare il livello dell'olio nel motore, nella trasmissione e nel sistema idraulico a intervalli regolari.

Olio esausto

Gli oli esausti devono essere smaltiti come rifiuti pericolosi per l'ambiente. Possono contenere sostanze cancerogene e impurità come piombo, nichel e rame. Assicurarvi che l'olio esausto sia smaltito in modo responsabile e in conformità con le norme locali.

Contatto diretto con olio e grasso

In caso di contatto quotidiano, la pelle può diventare secca e screpolata. Evitare quindi il contatto diretto di olio e grasso con la pelle. I fumi e i vapori dell'olio possono irritare l'apparato respiratorio e danneggiare il sistema nervoso e i polmoni.

In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua.

Analisi dell'olio Volvo

Il monitoraggio continuo dello stato dell'olio con l'aiuto della funzione di analisi dell'olio Volvo vi aiuta a controllare meglio lo stato della vostra macchina, riducendo così i tempi morti e i tempi da dedicare alla diagnostica e diminuendo i costi operativi.

Per maggiori informazioni, contattare la concessionaria Volvo di fiducia.



DEFINIZIONI

ACEA

Associazione delle case automobilistiche europee. Definisce le specifiche degli oli per le autovetture per trasporto passeggeri e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

ACEA E2, E3, E4, E5, E9

Soddisfa i requisiti dei motori diesel heavy duty. ACEA E9 è conforme ai requisiti più recenti.

API

American Petroleum Institute (Istituto americano per il petrolio). Specifica la qualità dell'olio.

API CI-4, CH-4, CG-4, CF, CF-4

Specifica le norme della qualità dell'olio per motori diesel. Questa norma indica i requisiti che riguardano i depositi carboniosi sui pistoni, la corrosione dei cuscinetti, l'usura dell'albero a camme, il consumo di olio e l'aumento massimo di viscosità dell'olio.

API CF-4

I lubrificanti che soddisfano solo le specifiche API CF-4 NON sono adatti per i motori Volvo. Utilizzando questo olio, esiste il rischio di guasto al motore.

API CI-4

Olio per motori diesel a quattro tempi e ad alta velocità prodotto in conformità con le norme USA del 2004 sulle emissioni. Gli oli che soddisfano la norma API CI-4 sono adatti per i motori con sistema EGR. Gli oli API CJ-4 superano i criteri prestazionali delle categorie API precedenti come CH-4 e CG-4 e sono in grado di lubrificare efficacemente i motori che richiedono le categorie API Service.

API CJ-4

La norma API CJ-4 è la più recente dell'American Petroleum Institute. Per i motori diesel a quattro cicli e ad alta velocità progettati per soddisfare le norme sulle emissioni Tier 4 non su strada e dell'anno modello 2010 USA

in autostrada. Fornisce una protezione ottimale per il controllo della disattivazione del catalizzatore, del blocco del filtro antiparticolato, dell'usura del motore, dei depositi sui pistoni, della stabilità alle alte e alle basse temperature, proprietà di gestione della fuliggine, accumulo di ossidazione, formazione di schiuma e perdita di viscosità dovuta al taglio. Gli oli API CJ-4 superano i criteri prestazionali dell'API CI-4 con CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 e CF-4 e sono in grado di lubrificare efficacemente i motori che richiedono le categorie API Service.

API GL-5

Si riferisce agli oli per ingranaggi ipoidi (conici) in presenza di carichi elevati.

A101

Il Volvo Transmission Oil 97341 AT101 soddisfa i requisiti Volvo per i Fluidi per trasmissioni automatiche (ATF), al fine di garantire le giuste prestazioni nelle trasmissioni automatiche Volvo. Ha requisiti di stabilità al taglio e all'ossidazione maggiori rispetto ai comuni ATF.

A102

Il Volvo Automatic Transmission Fluid AT102 è un fluido per trasmissioni automatiche con prestazioni extra che supera le più recenti specifiche industriali e soddisfa la norma Volvo 97342. Protegge dal degrado a temperature di esercizio elevate e dall'usura e assicura intervalli di spurgo dell'olio prolungati.

Filtro antiparticolato diesel DPF

Un filtro antiparticolato diesel (o DPF) è un dispositivo ideato per rimuovere il particolato o la fuliggine dai gas di scarico di un motore diesel.

Ricircolo dei gas di scarico (EGR)

Il ricircolo dei gas di scarico (EGR) è una tecnologia di riduzione delle emissioni di ossido di azoto (NOx) utilizzata nei motori a benzina e diesel.

Grasso EP

Grasso contenente additivi che prevengono il grippaggio delle superfici metalliche in condizioni di pressioni estreme (EP).

GO102

Il Volvo Super Gear Oil 75W-80 GO102 è stato ideato appositamente per Volvo Construction Equipment, in conformità con la norma Volvo 97317. L'olio GO102 garantisce consumi di carburante ridotti, maggiore durata dei componenti e intervalli di spurgo dell'olio prolungati.

ISO VG

Classificazione delle viscosità degli oli industriali. La definizione della classe non presuppone una valutazione della qualità, informa solo della viscosità alla temperatura di riferimento che è di 40°C. VG significa Viscosity Grade (grado di viscosità).

ISO VG 32

Valore nominale della viscosità = 32 cSt a 40 °C

ISO VG 46

Valore nominale della viscosità = 46 cSt a 40 °C

ISO VG 68

Valore nominale della viscosità = 68 cSt a 40 °C

Grasso al molibdeno

Grasso contenente molibdeno Particelle di bisolfuro come additivo solido per contrastare l'usura in applicazioni speciali.

Codice NLGI

Una scala per confrontare la gamma di coerenza (durezza) dei grassi. I codici sono in ordine crescente di coerenza: NLGI 0 è semifluido e NLGI 6 è solido.

SAE

Society of Automotive Engineers. Classificazione dei lubrificanti a seconda della viscosità. Esistono due sistemi di codici SAE, uno per gli oli motore e uno

per gli oli per le trasmissioni. Più è basso il numero SAE nel rispettivo sistema SAE, più l'olio è diluito.

SCR Selective Catalytic Reduction

La riduzione selettiva catalitica (SCR) è una delle tecnologie per il controllo delle emissioni dei motori diesel più efficienti per il consumo di carburante e più efficaci dal punto di vista dei costi.

VDS-4

Specifiche Volvo per lo spurgo. VDS-4 è la prima delle specifiche VDS che non si basa su prove sul campo. Si è deciso di abbandonare le prove sul campo in quanto richiedono molto tempo (2-3 anni) e spesso portano a risultati non conclusivi. Il VDS-4 si basa ora sull'API CJ-4, ma con requisiti aggiuntivi adattati per rispondere alle esigenze particolari dei motori Volvo Powertrain. Gli oli VDS-4 sono destinati specificamente ai motori EGR dotati di filtri antiparticolato diesel e/o sistemi SCR, ma può essere utilizzato anche in tutti gli altri motori. I requisiti completi sono descritti nella Volvo Corporate Standard 417-0001.

VDS-3

Specifiche Volvo per lo spurgo. Elevati requisiti Volvo sulla protezione dall'usura dei cilindri, delle fasce, dell'albero a camme/punterie, consumi elevati di olio e così via. Il VDS-3 riduce la formazione di depositi sui cilindri e rende possibili intervalli di sostituzione dell'olio più lunghi.


WB101

Specificata sviluppata appositamente per Volvo Construction Equipment con assali dotati di freni a bagno d'olio.

WB102

Il WB102 è un prodotto semisintetico che rappresenta uno sviluppo ulteriore del WB101 con una stabilità al taglio e resistenza all'ossidazione addirittura migliori.

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Le macchine Volvo Construction Equipment sono speciali. Le nostre macchine sono progettate, costruite e assistite in modo diverso. Una differenza frutto di oltre 180 anni di esperienza e tradizione ingegneristica. Un'eredità di pensiero che si concentra innanzitutto sulle persone che usano le nostre macchine. per renderle più sicure, più confortevoli e più produttive, e che si preoccupa della salvaguardia dell'ambiente che tutti noi condividiamo. Sulla base di questo approccio, Volvo ha prodotto una gamma sempre più ampia di macchine e una rete di supporto internazionale impegnata ad aiutare i suoi clienti ad aumentare la produttività. Gli operatori di tutto il mondo sono fieri di lavorare con le macchine Volvo.

Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati.

In linea con la nostra politica di continuo miglioramento, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche tecniche e dettagli senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione di serie della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20019465-C
2013.05
Volvo, Eskilstuna

Italian-35
CST