

1. CONSIDERAZIONI GENERALI SULLA TAGLIASFALTO

- ✓ La seguente scheda mostra le norme di sicurezza che deve seguire l'operatore di una **TAGLIASFALTO CON MOTORE A COMBUSTIONE**.
- ✓ Le norme qui di seguito hanno carattere generale, è quindi possibile che alcune raccomandazioni non risultino applicabili ad un modello particolare.
- ✓ Questa scheda non sostituisce il manuale di istruzione del costruttore che deve sempre essere letto e compreso dall'operatore e deve sempre essere tenuto a disposizione dello stesso durante l'uso dell'attrezzatura.
- ✓ Le istruzioni contenute nella scheda sono complementari alle targhe di informazione e avvertenza collocate nella macchina.
- ✓ **L'operatore deve familiarizzare con il funzionamento** della macchina prima di usarla per la prima volta. Dovrà conoscere la funzione e il significato di ogni interruttore, lo spegnimento rapido del motore, le possibilità e le limitazioni della macchina, la modalità di spegnimento rapido del motore e la funzione dei dispositivi di sicurezza.
- ✓ Un tagliasfalto è una macchina destinata al taglio di pavimentazioni in cemento, asfalto o materiali simili.

- ✓ Deve essere usato esclusivamente per lo scopo a cui è stato destinato e descritto nel manuale di uso e manutenzione dell'attrezzatura stessa. Sempre da personale autorizzato e formato per l'utilizzo di questo tipo di macchina.
- ✓ Non utilizzare il tagliasfalto se si riscontra una qualunque anomalia durante il controllo giornaliero o durante il suo uso. Isolare l'attrezzatura, applicare un cartello informativo per evitare l'utilizzo della stessa da parte di un altro operatore ed informare immediatamente il responsabile della macchina e la società di noleggio.
- ✓ Le operazioni di manutenzione, riparazione o qualunque modifica del tagliasfalto potranno solo essere realizzate da personale specializzato e previa approvazione della società di noleggio.

2. DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (DPI)

- ✓ Usare abbigliamento da lavoro con polsini adattabili. Si raccomanda di non indossare bracciali o collane, vestiti ampi con parti pendenti che possano restare agganciate o intralciare durante il lavoro.
- ✓ È obbligatorio utilizzare tutti i DPI segnalati nell'apposita sezione del manuale di uso e manutenzione essendo il risultato di una valutazione sui rischi eseguita dal costruttore della macchina durante la progettazione della stessa.



- ✓ Verificare sempre prima di ogni utilizzo dei DPI l'integrità, la scadenza e l'igiene degli stessi. Non utilizzare il DPI se si riscontra una qualunque anomalia durante il controllo o durante il suo uso. Isolare l'attrezzatura, applicare un cartello informativo per evitare l'utilizzo della stessa da parte di un altro operatore ed informare immediatamente il responsabile della sicurezza.
- ✓ Qui di seguito i DPI che si raccomanda di usare indipendentemente dalle situazioni.
- ✓ **Casco di protezione:** sarà obbligatorio quando vi sia pericolo di caduta di oggetti o di colpi in testa. Nel caso di lavori in quota utilizzare un casco con sottogola.
- ✓ **Scarpe di sicurezza:** Il loro uso è obbligatorio. Dovranno possedere la punta rinforzata e suola antiperforante e antiscivolo.
- ✓ **Occhiali antinfortunistici:** sarà obbligatorio quando vi sia il pericolo di lancio di oggetti durante l'operazione di lisciatura.
- ✓ **Cuffie auricolari antinfortunistiche:** Sono obbligatori quando il valore di esposizione al rumore $L_{Aeq,d}$ dell'operatore sia superiore a 87 dB (A).



3. PRIMA DI INIZIARE A LAVORARE

RISCHI

- X CADUTE DA UNA STESSA ALTEZZA
- X CADUTE DA ALTEZZE DIVERSE
- X LANCIO DI OGGETTI

MEZZI DI PREVENZIONE

- ✓ Conoscere il **Piano di Sicurezza e Salute sul lavoro**. Informarsi ogni giorno dei lavori in atto che possano costituire un pericolo (buche, ecc) della realizzazione simultanea di altri lavori e dello stato ambientale del cantiere (sporcizia, ecc.).
- ✓ Situare, in caso di necessità, le **protezioni adeguate** rispetto alla zona di circolazione dei pedoni o degli operai e dei veicoli (palizzate, segnaletica, ecc.).



X ASFISSIA
X INTOSSICAZIONE PER
 INALAZIONE DI MONOSSIDO DI
 CARBONIO

✓ Solamente nel caso non sia vietato dal manuale di uso e manutenzione o in accordo con il Piano di Sicurezza e Salute sul lavoro. Controllare sempre che vi sia una buona ventilazione prima di mettere in moto il motore. Spegnerne immediatamente il motore quando non si utilizza il tagliafalfo.



X INCENDIO
X ESPLOSIONI

✓ Non utilizzare mai il tagliafalfo in ambienti potenzialmente esplosivi (vicino a stoccaggi di materiali infiammabili come vernice, gas o olio combustibile, ecc.) a meno che non sia specificatamente predisposta ed in accordo con il manuale di uso e manutenzione.



X MOVIMENTO INCONTROLLATO
 DEL TAGLIASFALTO
X CONTATTO ELETTRICO DIRETTO
X INTOSSICAZIONE PER
 INALAZIONE DI GAS TOSSICI
X ESPLOSIONE

✓ Verificare che nella zona di taglio non vi siano conduzioni sotterranee, reti, ecc.
 ✓ Si dovrà conoscere precisamente la situazione e la profondità di eventuali **conduzioni di servizio interrato nel suolo** (elettricità, gas, ecc.) nonché i mezzi di prevenzione che si sono adottati per evitare il contatto con dette strutture.
 ✓ Nel caso in cui non sia possibile conoscere la situazione esatta delle conduzioni di elettricità e/o gas, dovranno essere impiegati **apparati di localizzazione di metalli** per la loro individuazione.



X CADUTA DEL TAGLIASFALTO SU
 PERSONE

✓ Usare gli ancoraggi per l'elevazione o l'attacco disposti nella macchina per il trasporto su grandi distanze. Seguire le raccomandazioni della società di noleggio.

4. CONTROLLI GIORNALIERI DELLA TAGLIASFALTO

- ✓ Verificare che la tagliasfalto non presenti danni strutturali evidenti, né fughe di liquidi.
- ✓ Verificare che il protettore del disco sia in buono stato e che resti correttamente fissato alla macchina durante il suo uso.
- ✓ Controllare che i livelli di combustibile e olio da motore siano adeguati.
- ✓ Verificare che le aperture di ventilazione del motore rimangano pulite e che il filtro di immissione dell'aria non sia ostruito.
- ✓ Controllare che la macchina non sia sporca di materiali oleosi o infiammabili. Mantenere l'impugnatura asciutta e pulita.
- ✓ Verificare che il deposito sia pieno di acqua pulita e che il sistema di apporto d'acqua funzioni correttamente.
- ✓ Assicurarsi che le targhe di informazione e avvertenza disposte sul tagliasfalto restino pulite e in buono stato (indicazione del senso di giro, ecc.).
- ✓ Controllare che la regolazione dell'altezza del manubrio sia quella corretta al mantenimento di una postura di lavoro comoda.



5. USO DELLA TAGLIASFALTO

RISCHI

- X TAGLI
- X ROTTURA DEL DISCO
- X LANCIO DI OGGETTI

- X ROTTURA DEL DISCO
- X MOVIMENTO INCONTROLLATO
DEL TAGLIASFALTO
- X TAGLI
- X LANCIO DI OGGETTI

MEZZI DI PREVENZIONE

- ✓ Prima di mettere in marcia il motore della tagliasfalto, verificare visivamente che **il disco di taglio si trovi in buone condizioni** girandolo a mano. Come norma generale, ripetere l'operazione periodicamente.
 - ✓ Sostituire il disco se graffiato, logorato o sin mancanza di qualche dente (sempre a motore spento). Una volta sostituito, verificare che le viti e i bulloni siano ben avvitati e di aver ritirato le chiavi dal quadro e gli arnesi di regolazione.
 - ✓ Utilizzare i dischi di diamante per il taglio di umido con un diametro uguale a quello indicato dalla casa costruttrice e con velocità di giro corrispondente a quella indicata nella macchina.
- ✓ Prima di mettere in marcia il motore, situare la macchina nel luogo da tagliare in modo che il disco e la guida estesa coincidano con il tracciato della linea da tagliare.
 - ✓ Verificare previamente che il disco di taglio si trovi nella sua posizione più elevata, in modo che non possa entrare in contatto con nessun oggetto durante l'accensione del motore.
 - ✓ Prima di accendere il motore controllare che **non vi sia nessun operaio** nel raggio d'azione del tagliasfalto e assicurarsi in ogni momento che nessuno si



- X COLPI CON L'IMPUGNATURA
- X INALAZIONI DI POLVERI

- ✓ Seguire le indicazioni del costruttore per accendere il motore della tagliasfalto.
Se l'accensione è manuale, evitare di lasciare l'impugnatura di accensione del motore in modo improvviso. Cedere lentamente affinché la corda torni delicatamente al suo posto.
- ✓ Una volta in marcia, aprire la valvola di somministrazione di acqua per la refrigerazione del disco.
- ✓ Infine accelerare il motore e abbassare lentamente la leva che regola l'altezza del disco di taglio fino alla profondità di taglio desiderata. Mai abbassare il disco in modo improvviso.



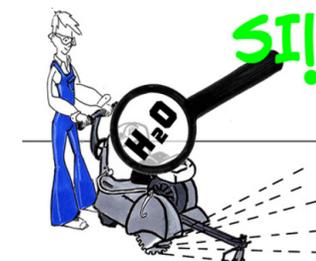
- X RISCHI DERIVATI DALLA
MACCHINA FUORI CONTROLLO
- X CADUTE DA DIVERSI LIVELLI
- X COLPI
- X INTRAPPOLAMENTI
- X TAGLI

- ✓ Guidare la tagliasfalto dalla posizione di guida mediante il manubrio.
- ✓ Fare avanzare lentamente la macchina verificando che la guida frontale e il disco di taglio coincidano sempre con il tracciato. **Non forzare lateralmente né colpire il disco.**
- ✓ Mantenere tutte le parti del corpo lontane dal disco di taglio.
- ✓ Fermare il disco per effettuare spostamenti da un posto all'altro del cantiere.
- ✓ **Non abbandonare mai la tagliasfalto mentre il motore è ancora acceso.**



- X ROTTURA DEL DISCO
- X LANCIO DI OGGETTI
- X BRUCIATURE
- X RISCHI DERIVATI DALL'USO DEL
TAGLIASFALTO DA PARTE DI
PERSONALE NON AUTORIZZATO

- ✓ Al termine del lavoro, azionare la leva per portare il disco nella sua posizione più alta, tirare la tagliasfalto per togliere il disco dal suolo e rallentare il motore.
- ✓ Bloccare la valvola dell'acqua e spegnere il motore seguendo le indicazioni della casa costruttrice. Non toccare il disco di taglio subito dopo aver terminato i lavori. Aspettare un tempo ragionevole fino a che si sia raffreddato il disco.
- ✓ Alla fine della giornata, riporre la tagliasfalto in un luogo asciutto e pulito e protetto dalle intemperie e dall'accesso di personale non autorizzato. Non



6. CONTROLLO DELLO STATO DELLA TAGLIASFALTO

RISCHI

- X INCENDI
- X ESPLOSIONI

- X BRUCIATURE
- X SCHIZZI E CONTATTO CON
LIQUIDI CORROSIVI

MEZZI DI PREVENZIONE

- ✓ Rifornire il mezzo di combustibile **a motore spento** e freddo e la valvola del combustibile bloccata.
- ✓ **Non fumare** ed evitare di condurre operazioni nelle vicinanze che possano generare fonti di calore. Non tenere stracci sporchi di grasso o materiale infiammabile vicino al motore o al tubo di scappamento.
- ✓ Effettuare il rifornimento versando il combustibile nel serbatoio con l'aiuto di un **imbuto**. Nel caso in cui fuoriesca il combustibile, non accendere il motore fino a pulizia effettuata.
- ✓ Nel caso in cui si disponga di recipienti di combustibile all'interno del cantiere, questi dovranno essere stipati in un posto destinato specificatamente al loro stoccaggio e la loro presenza dovrà essere segnalata da un'etichetta ben visibile che riporti la seguente frase: "**PERICOLO, PRODOTTO INFIAMMABILE**".
- ✓ Si deve disporre di un estintore facilmente accessibile vicino alla macchina.
- ✓ **Non toccare nè il tubo di scappamento nè altre parti del motore** mentre il mezzo è in accensione o ancora caldo.
- ✓ Riempire sempre i serbatoi di olio da motore e olio idraulico a motore spento e freddo.

